

COMPLEMENTARY SIGNS and DEVICES

Figura II 463 Art. 173

*Delineatori normali di margine*

Impiegati lungo le strade extraurbane ne indicano i margini visualizzando a distanza l'andamento della strada. La figura evidenzia un esempio di delineatori su strada o carreggiata a senso unico. Su strade a doppio senso di circolazione si impiega il solo tipo *destra* su entrambi i lati, con colore rosso sul lato destro, e con colore bianco sul lato sinistro.

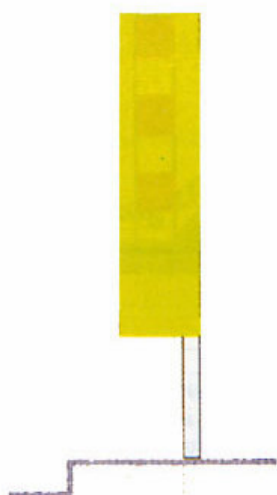
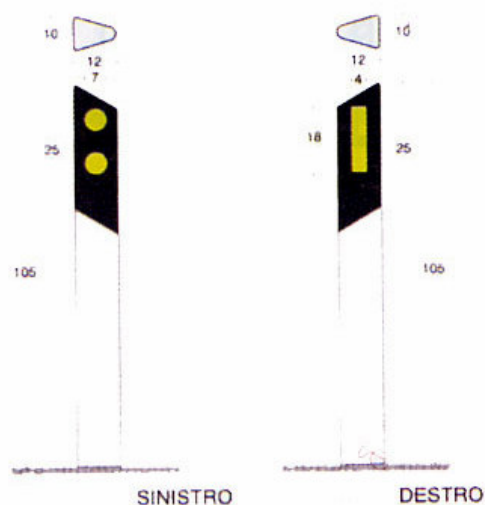


Figura II 464 Art. 174

*Delineatori per gallerie*

Sono pannelli rifrangenti gialli, posti a destra ed a sinistra, per visualizzare i margini e l'andamento planimetrico della carreggiata nelle gallerie illuminate o meno.



Figura II 465 Art. 174

*Delineatori per strade di montagna*

Sono dispositivi di colore alternato nero e giallo che consentono di individuare il tracciato stradale in strade di montagna in condizioni di alto innevamento.

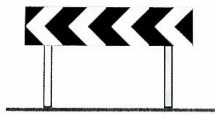


Figura II 466 Art. 174  
*Delimitatore di curva stretta o di tornante.*  
Segnala la presenza di una curva stretta permanente, ovvero di un tornante, e indica la direzione da seguire.



Figura II 467 Art. 174  
*Delimitatore per intersezione A+T.*  
È installato di fronte al ramo della intersezione che non prosegue ed indica la necessità di svoltare a destra o a sinistra.



Figura II 468 Art. 174  
*Delimitatori modulari di curva.*  
Sono installati in serie di più elementi lungo il lato esterno di curve stradali ed autostradali per migliorare la visibilità dell'andamento della strada a distanza.

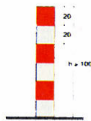


Figura II 469 Art. 178  
*Delimitatori di accesso (ultrasonori in continenti).*  
Individuano i lati degli accessi stradali secondari non altrimenti presegnalati, e quelli che, per la loro ubicazione risultano difficilmente individuabili.

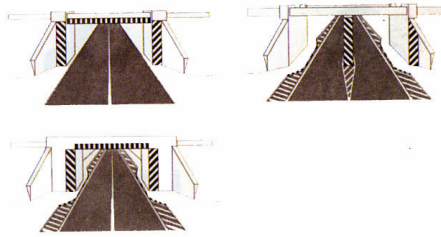


Figura II 470 Art. 175  
*Segni sugli ostacoli, anomalie e punti critici stradali.*  
Gli ostacoli esistenti entro o vicino la carreggiata che comportano restringimento della stessa, o pericolo per la circolazione, qualora non eliminabili, devono essere segnalati mediante strisce alternate nere e bianche inclinate a 45° in basso verso il lato di transito dei veicoli.



Figura II 471 Art. 175  
*Segni sugli ostacoli, anomalie e punti critici stradali.*  
Gli ostacoli, le anomalie e i punti critici stradali, che comportano restringimento della carreggiata o pericolo per la circolazione, qualora non eliminabili, devono essere segnalati mediante strisce alternate nere e bianche inclinate a 45° in basso verso il lato di transito dei veicoli.

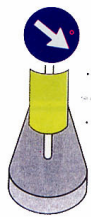


Figura II 472 Art. 177  
*Delimitatore speciale di ostacolo.*  
Segnala cuspidi e testate di isole di traffico e di spartitraffico poste entro la carreggiata. È sempre accoppiato con i segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti.

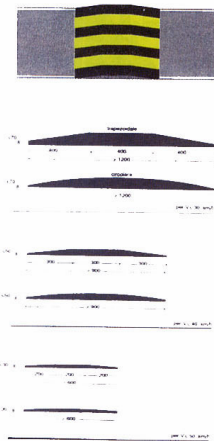


Figura II 473 Art. 179  
*Rallentatori ottici.*  
Sono sistemi di rallentamento ad effetto ottico, costituiti da bande trasversali progressive di colore bianco e spessore crescente nel senso di marcia.

Figura II 474 Art. 179  
*Pannelli artificiali ultrasonori in millimetri.*  
Sono costituiti da elementi in rilievo prefabbricati o da ombellicioni della pavimentazione a profilo con esso con superficie antiscivolo. Possono essere adottati su strada ove vige un limite di velocità inferiore o uguale a 50 km/h.

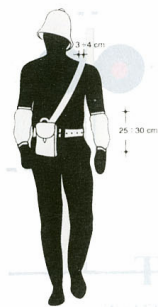


Figura II 475 a Art. 183  
*Mantiello, cinturone con spallaccio e bordo del casco rifrangenti.*  
Esempi di indumenti particolari che gli agenti preposti al servizio di polizia stradale devono indossare in ore notturne o in altri casi di scarsa visibilità.

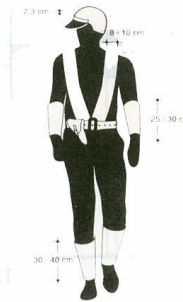


Figura II 475 b Art. 183  
*Casco da motociclista con fascia, cintura, mannicati e gambali rifrangenti.*  
Esempi di indumenti particolari che gli agenti preposti al servizio di polizia stradale devono indossare in ore notturne o in altri casi di scarsa visibilità.



Figura II 476 Art. 183  
*Giubbetto.*  
La scritta «POLIZIA» può essere integrata con: «STRADALE» o «MUNICIPALE», o vero sostituita con: «CARABINIERI» o «GUARDIA DI FINANZA».

ROAD WORKS SIGNS and DEVICES

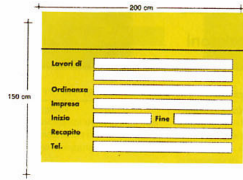


Figura II 382 Art. 30  
**Tabella lavori**  
Pannello da installare in prossimità delle testate del cantiere stradale di durata superiore ai sette giorni lavorativi. Nel riquadro in alto deve essere riportato l'ente proprietario della strada. Il recapito deve essere quello del responsabile di cantiere.



Figura II 383 Art. 31  
**Lavori**  
Presegna lavori in corso o cantieri di lavoro o depositi temporanei di materiali o macchinari.



Figura II 386 Art. 31  
**Strettoia asimmetrica a destra**  
Presegna un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro per la presenza di un cantiere stradale.



Figura II 387 Art. 31  
**Doppio senso di circolazione**  
Presegna un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata per la presenza di un cantiere stradale, quando nel tratto precedente era a senso unico.



Figura II 384 Art. 31  
**Strettoia simmetrica**  
Presegna un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati per la presenza di un cantiere stradale.



Figura II 385 Art. 31  
**Strettoia asimmetrica a sinistra**  
Presegna un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro per la presenza di un cantiere stradale.



Figura II 388 Art. 31  
**Mezzi di lavoro in azione**  
Presegna un pericolo costituito dalla presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscite di autocarri, etc. che possono interferire con il traffico ordinario in presenza di un cantiere stradale.



Figura II 389 Art. 31  
**Strada deformata**  
Presegna un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare per la presenza di un cantiere stradale.



Figura II 390 Art. 31  
**Materiale instabile sulla strada**  
Presegna la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza, per la presenza di un cantiere stradale.



Figura II 391 Art. 31  
**Segni orizzontali in rifacimento**  
Presegna un pericolo dovuto alla temporanea mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso sul tronco stradale della lunghezza indicata dal pannello integrativo modello II 2 abbinato.

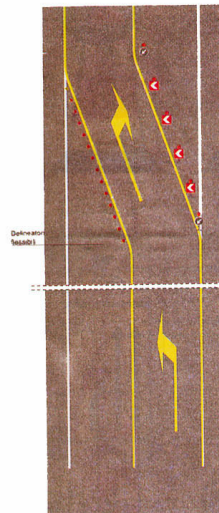


Figura II 393 b Art. 32  
**Barriera direzionale**  
In alternativa alla barriera direzionale di figura II 393 a può essere adottato lo schema in figura. Realizza la chiusura della corsia mediante impiego di delimitatori modulari di curva provvisorie e di segnali di «Passaggio Obbligatorio». I moduli a punta di freccia vanno posizionati al bordo inferiore, ad una altezza di 30 cm da terra.



Figura II 394 Art. 33  
**Pilato di delimitazione**  
Venne impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro. La base deve essere adeguatamente infissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito.



Figura II 392 Art. 32  
**Barriera normale**  
Le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa.



Figura II 393 a Art. 32  
**Barriera direzionale**  
Le barriere direzionali si adottano quando si devono segnalare deviazioni temporanee che comportano curve strette, cambi di direzione bruschi, attraversamento o contornamento di cantieri, od altre anomalie a carattere provvisorio.



Figura II 395 Art. 33  
**Delimitatore modulare di curva provvisoria**  
Da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 m.

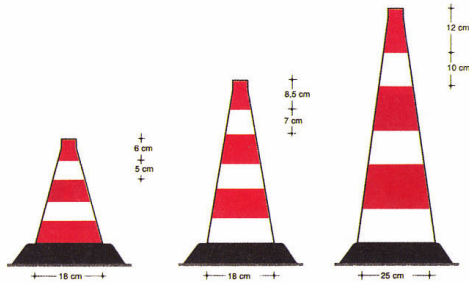


Figura 11 396 Art. 34

**Cono**

Esempi di cono. Il cono deve essere usato per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di breve durata, per deviazioni ed incanalamenti temporanei, per indicare aree interessate da incidenti o per la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia.

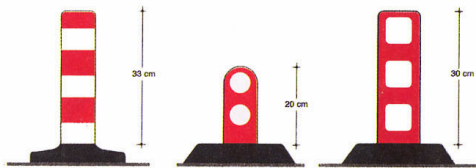


Figura 11 397 Art. 34

**Delineatori flessibili**

Esempi di delineatori flessibili. Sono usati per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, per deviazioni ed incanalamenti o per la separazione di opposti sensi di marcia.

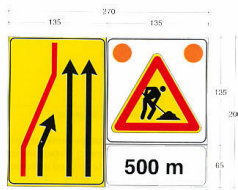


Figura 11 399 a Art. 39

**Presegnale di cantiere mobile**

È una composizione alternativa del segnale di Fig. 11 399 a con le medesime condizioni di impiego. Misura normale.

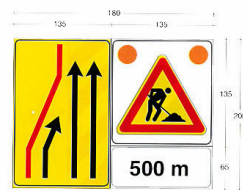


Figura 11 399 b Art. 39

**Presegnale di cantiere mobile**

È una composizione alternativa del segnale di Fig. 11 399 a con le medesime condizioni di impiego. Misura ridotta.



Figura 11 400 Art. 39

**Segnale mobile di protezione**

È posizionato su un veicolo a protezione anticipata del cantiere e in movimento coordinato con l'avanzamento dello stesso. Il segnale di corsie disponibili inserito è uno di quelli di Fig. 11 411 a o 111 b secondo la necessità. I lucine di accensione delle luci gialle può far assumere alle stesse la figura di triangolo lampeggiante. Rappresenta una configurazione alternativa o aggiuntiva a quella di Fig. 11 399 a o Fig. 399 b.



Figura 11 401 Art. 39

**Segnale mobile di protezione**

È un segnale di localizzazione posto a terra, ovvero su un veicolo di lavoro su un carrello trainato dal veicolo stesso, e spostato in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. I c lucine gialle lampeggianti possono assumere la configurazione di freccia orientata.

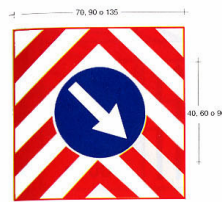


Figura 11 398 Art. 38

**Passaggio obbligatorio per veicoli operativi**

Segnale di cui devono essere dotati posteriormente i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per lavori o manutenzione stradale fermi od in movimento. La freccia è orientata dal lato dove il veicolo deve essere superato.



Figura 11 399 a Art. 39

**Presegnale di cantiere mobile**

È disposto sulla banchina o sulla corsia di emergenza e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Può essere installato anche su un veicolo a copertura e protezione anticipata e comunque ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione in relazione alla velocità prevalente sulla tratta di strada. Il segnale di corsie disponibili inserito è quello di Fig. 11 411 a o 11 411 b secondo la necessità. Misura normale.



Figura 11 399 b Art. 39

**Presegnale di cantiere mobile**

Misura ridotta.

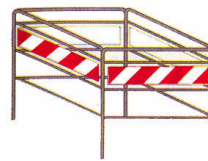


Figura 11 402 Art. 40

**Barriera di revizione per chiusini**

È l'insieme di varie barriere trasverse semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto.

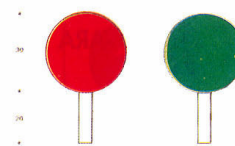


Figura 11 403 Art. 42

**Paletta per transito alternato da moivieri**

I conducenti hanno l'obbligo di arrestarsi qualora il moiviere mostri la paletta dal lato rosso e devono ripartire o proseguire la marcia solo se viene mostrato il lato verde.



Figura 11 404 Art. 42

**Semoforo**

Presegnata un impianto scintillorico in presenza di un cantiere stradale. Il disco al centro deve essere a luce gialla lampeggiante.



Figura II 405 Art. 43  
*Preavviso di deviazione*  
Esemplifica l'interruzione di una strada per lavori in corso indicando la deviazione necessaria e la sua lunghezza.



Figura II 406 Art. 43  
*Preavviso di deviazione*  
Il pannello è da impiegare nei casi in cui la zona di deviazione ricade nell'area di uno svincolo, entro l'inserito, il cui colore di fondo è quello caratteristico del tipo di uscita, va riportata la denominazione dell'uscita ed a sinistra in alto il capostrada o la direzione geografica principale (Nord, Sud, etc.).



Figura II 409 a Art. 43  
*Preavviso di deviazione autoveicoli obbligatorio*  
Segnale composito che presignala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario obbligatorio per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5t.



Figura II 409 b Art. 43  
*Deviazione autoveicoli obbligatoria*  
Segnale composito che segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la deviazione obbligatoria per autotreni e autarticolati.



Figura II 407 Art. 43  
*Segnali di direzione*  
Il segnale a) ha funzione di conferma della deviazione prevista dal segnale di Fig. II 405 per deviazioni di limitata lunghezza. Il gruppo segnalatico b) ha la funzione di conferma delle direzioni previste dal segnale di Fig. II 406. Il colore di fondo del segnale in basso è quello caratteristico del tipo di uscita.



Figura II 408 Art. 39  
*Preavviso di deviazione*  
Esemplifica una limitazione di transito lungo un tronco di strada, vietandolo ai veicoli aventi una massa totale superiore a 7,0 t, ed indica l'itinerario alternativo percorribile da parte di tali veicoli.



Figura II 410 a Art. 43  
*Preavviso deviazione autoveicoli consigliata*  
Presignala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario consigliato per gli autotreni ed autarticolati.



Figura II 410 b Art. 43  
*Deviazione autoveicoli consigliata*  
Segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5t.

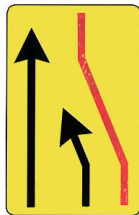


Figura II 411 a Art. 43  
*Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di destra)*  
Indica la riduzione da due ad una corsia di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.  
Formato ridotto 90 x 135 cm  
Formato normale 135 x 200 cm

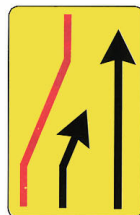


Figura II 411 a Art. 43  
*Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di sinistra)*

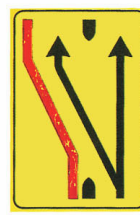


Figura II 411 c Art. 43  
*Segnale di corsie chiuse*  
Indica la possibilità di proseguire dritto o su una delle corsie della carreggiata opposta per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.  
Formato ridotto 90 x 135 cm  
Formato normale 135 x 200 cm



Figura II 411 d Art. 43  
*Segnale di corsie chiuse*  
Indica la deviazione, in parallelo, su corsie adiacenti per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.  
Formato ridotto 90 x 135 cm  
Formato normale 135 x 200 cm

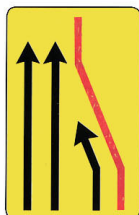


Figura II 411 b Art. 43  
*Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di destra)*  
Indica la riduzione da tre a due corsie di marcia per la presenza di una deviazione in corrispondenza di un cantiere stradale.  
Formato ridotto 90 x 135 cm  
Formato normale 135 x 200 cm

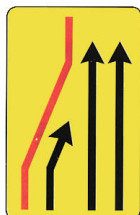


Figura II 411 b Art. 43  
*Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di sinistra)*



Figura II 412 a Art. 43  
*Segnale di carreggiata chiusa*  
Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione su una corsia della carreggiata opposta.  
Formato ridotto 90 x 135 cm  
Formato normale 135 x 200 cm

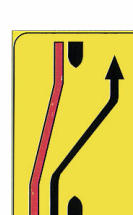


Figura II 412 b Art. 43  
*Segnale di rientro in carreggiata*  
Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.  
Formato ridotto 90 x 135 cm  
Formato normale 135 x 200 cm



Figura II 413/a Art. 43

*Segnale di carreggiata chiusa*

Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.

Formato normale 180 x 200 cm



Figura II 413/b Art. 43

*Segnale di carreggiata chiusa*

Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.

Formato ridotto 135 x 200 cm

Da impiegare laddove motivi di spazio impediscono l'uso del segnale normale.



Figura II 413/c Art. 43

*Segnale di rientro in carreggiata*

Indica il rientro, in parallelo, nella carreggiata normale di marcia.

Formato ridotto 90 x 135 cm

Formato normale 135 x 200 cm



Figura II 414 Art. 43

*Uso corsie disponibili*

Indica l'uso delle corsie disponibili per le diverse categorie di veicoli.

TRAFFIC LIGHTS SIGNALS

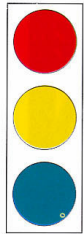
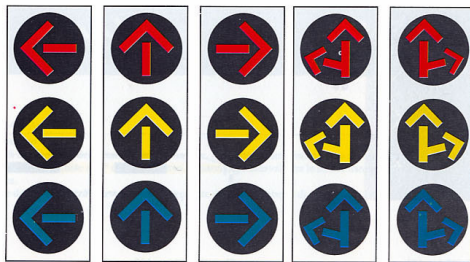


Figura II 449 Art. 159

Lanterna semaforica veicolare normale

Durante il periodo di accensione della luce rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto; in mancanza di tale striscia non devono impegnare l'area di immissione; né l'attraversamento pedonale; né oltrepassare il segnale. Durante il periodo di accensione della luce verde i veicoli possono procedere verso tutte le direzioni consentite dalla segnaletica verticale ed orizzontale. Durante il periodo di accensione della luce gialla i veicoli non possono oltrepassare gli stessi punti stabiliti per l'arresto a meno che si trovino così prossimi, al momento dell'accensione della luce gialla, che non possono più arrestarsi in condizioni di sicurezza.



a per corsia di svolta a sinistra  
b per corsia di attraversamento diretto  
c per corsia di svolta a destra  
d per corsia mista sinistra - diritto  
e per corsia mista diritto - destra

Figura II 450 Art. 160

Lanterne semaforiche veicolari di corsia

Le luci delle lanterne semaforiche veicolari di corsia sono a forma di freccia colorata su fondo nero. I colori delle luci ed il loro significato sono identici a quelli delle luci della Fig. II 449 ma limitatamente ai veicoli che devono proseguire nella direzione indicata dalla freccia.



Figura II 452 Art. 161

Lanterne semaforiche per i veicoli di trasporto pubblico

Le lanterne semaforiche per i veicoli di trasporto pubblico sono destinate esclusivamente a tale tipo di veicoli e vanno usate solo quando le lanterne veicolari normali di corsia possono ingenerare confusione all'avanzamento delle varie correnti di traffico veicolare.

La luce a forma di barra bianca orizzontale su fondo nero ha significato di arresto; quella in verticale o inclinata a destra o sinistra ha significato di via libera rispettivamente diritto, a destra o a sinistra; il triangolo giallo su fondo nero ha significato di preavviso di arresto.

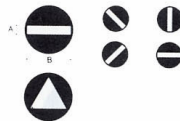


Figura II 453 Art. 161

Dimensioni dei simboli delle lanterne semaforiche per i veicoli di trasporto pubblico

Dimensioni in mm

Lente Ø 200mm	A	B	C
	35	160	140



Figura II 454 Art. 162

Lanterne semaforiche pedonali

Le luci delle lanterne semaforiche pedonali sono a forma di pedone colorato su fondo nero.

La luce rossa, col simbolo del pedone in atteggiamento di attesa, ha significato di arresto e non consente di effettuare l'attraversamento, né di impegnare la carreggiata; la luce gialla col simbolo del pedone in atteggiamento di attesa, ha significato di sgombero dell'attraversamento pedonale da parte dei pedoni che lo hanno già impegnato ed impedisce a quelli che si trovano sul marciapiede l'attraversamento; la luce verde, col simbolo del pedone in atteggiamento di movimento, ha significato di via libera e consente ai pedoni l'attraversamento della carreggiata nella sola direzione consentita dalla luce verde.



Figura II 455 Art. 162

Dimensioni e forma dei simboli delle lanterne semaforiche pedonali

Dimensioni in mm

Lente Ø 200mm	A	B	C	D
	160	72	160	96

Dimensioni

Possibili angolazioni delle frecce

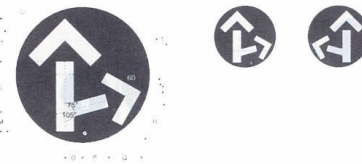


Figura II 451 Art. 160

Dimensioni e possibili angolazioni delle frecce di una lanterna veicolare di corsia

Dimensioni in mm

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N	O	P	Q	R	T	U
Lente Ø 200mm	25	190	110	25	120	25	24	63	75	29	20	25	37	47	57	18	77
Lente Ø 300mm	38	265	150	38	165	38	34	95	112	43	30	38	57	70	85	26	115



Figura II 456 Art. 163

Lanterne semaforiche per velocipedi

Le luci delle lanterne semaforiche per velocipedi sono a forma di bicicletta colorata su fondo nero. I colori delle luci ed il loro significato sono identici a quelli di Fig. II 449 ma limitatamente ai velocipedi provenienti da una pista ciclabile.

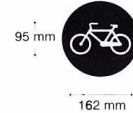


Figura II 457 Art. 163

Dimensioni del simbolo delle lanterne semaforiche per velocipedi (lente Ø 200)

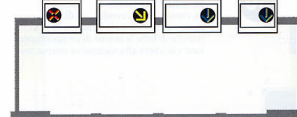


Figura II 458 Art. 164

Lanterne semaforiche per corsie reversibili

È vietato impegnare il varco e percorrere la corsia sottostante la luce rossa a forma di X. La luce verde a forma di freccia verticale con la punta diretta verso il basso significa consenso ad impegnare il varco sottostante ed a percorrere la corsia.

Nel caso di carreggiate suddivise in tre o più corsie, di cui quelle centrali reversibili, le due luci precedenti devono essere integrate da una luce a forma di freccia gialla lampeggiante, inclinata a 45° verso il basso, a destra od a sinistra, che indica al conducente l'obbligo di abbandonare la corsia in cui si trova spostandosi verso la corsia adiacente indicata dalla freccia gialla lampeggiante.



Figura II 459 Art. 164

Dimensione dei simboli delle lanterne semaforiche per corsie reversibili

Dimensioni in mm

	A	B	C	D	E	F
Lente Ø 600mm	180	480	76	500	260	330



Figura II 460 Art. 165

Lanterne semaforiche gialle lampeggianti

In presenza di una o più luci gialle lampeggianti i veicoli possono procedere purché a moderata velocità e con particolare prudenza, rispettando le norme di precedenza. Una luce gialla lampeggiante con il simbolo del pedone in movimento o con il simbolo della bicicletta, affiancata ad una lanterna semaforica veicolare di corsia indica al conducente in svolta a destra la possibile presenza di pedoni o di velocipedisti sugli attraversamenti, ai quali egli deve dare la precedenza.

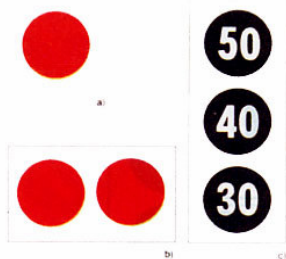


Figura II 461 Art. 166

Lanterne semaforiche speciali

Le lanterne a) e b) sono usate nei passaggi a livello con o senza barriere, agli accessi dei ponti mobili o dei pontili di imbarco delle navi traghetto e sulle strade su cui sia necessario arrestare il traffico all'avvicinarsi di velivoli in fase di atterraggio e di decollo. Durante il periodo di accensione delle luci rosse lampeggianti o fisse delle lanterne a) e b), i veicoli non devono superare la striscia di arresto. In mancanza di tale striscia non devono oltrepassare il segnale, in modo da poter osservare le indicazioni. Allo spegnimento delle luci possono riprendere la marcia.

Le indicazioni fornite dalle luci della lanterna di «onda verde», tipo c), consigliano ai conducenti di veicoli, in uscita dal ramo di intersezione su cui è posta la lanterna, la velocità (km/h) da mantenere nel rispetto di tutte le norme di comportamento, allo scopo di poter trovare via libera alla successiva intersezione semaforizzata.

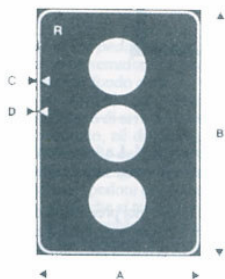


Figura II 462 Art. 168

Pannello di contrasto per lanterne semaforiche veicolari sospese sopra la carreggiata

Dimensioni in mm

	A	B	C	D	R
Lente Ø 200	600	900	12	6	45
Lente Ø 300	900	1350	16	8	70
Lenti Ø 300 rosso e Ø 200 le altre	900	1350	16	8	70
	700	1000	12	6	45