


I'm not robot  reCAPTCHA

I'm not robot!

Disco graduato vespa da stampare pdf

Bulldog Utente Messaggi: 318 Iscritto il: 06.09.2008, 14:00 Nome: Antonio Il Mio Garage: Fiat 500 Messaggio da Bulldog » 10.08.2011, 14:00 Ciao a tutti e scusate il disturbo ma mi chiedevo se qualcuno avesse in allegato un immagine di un buon goniometro per la fasatura del motore da poter stampare e plastificare. Oppure sapete dove poter scaricarlo dal web? Grazie a tutti nuovamente. Tanokart Utente Messaggi: 3600 Iscritto il: 04.05.2007, 20:15 Nome: Gaetano Il Mio Garage: Fiat 500 F Messaggio da Tanokart » 10.08.2011, 19:49 Scusami se non ti ho risp più...ma sn stato impegnato... Raga io ne ho fatto uno con AutoCad del diametro del volano se non ricordo male...da fissare tranquillamente con mini calamite...se vi serve...ve lo passo Cinquecentisti si nasce...non si diventa...



Marco93 Utente Messaggi: 168 Iscritto il: 27.09.2010, 21:14 Nome: Marco Messaggio da Marco93 » 10.08.2011, 19:53 Tanokart ha scritto:Scusami se non ti ho risp più...ma sn stato impegnato...



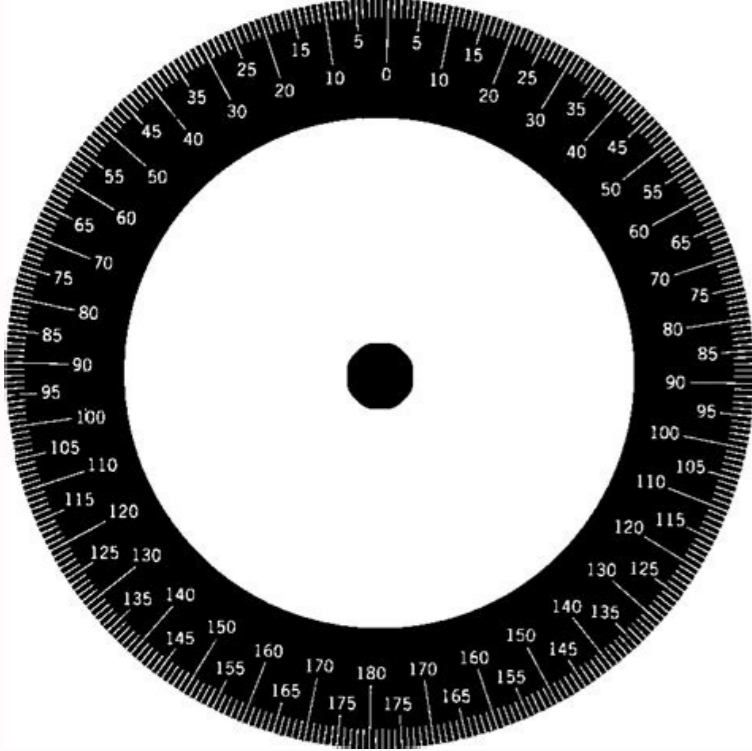
Raga io ne ho fatto uno con AutoCad del diametro del volano se non ricordo male...da fissare tranquillamente con mini calamite...se vi serve...ve lo passo Passa passa Chiuritusu Utente DOC Messaggi: 10830 Iscritto il: 18.02.2011, 23:26 Nome: Luca Messaggio da Chiuritusu » 10.08.2011, 23:12 Tanokart ha scritto:Scusami se non ti ho risp più...ma sn stato impegnato... Raga io ne ho fatto uno con AutoCad del diametro del volano se non ricordo male...da fissare tranquillamente con mini calamite...se vi serve...ve lo passo Passa passa...anzi faccio un appello allo Staff, perchè non lo inserite(dove meglio credete) come oggetti utili per gli smanettoni Ma tu... C'eri?!! Bulldog Utente Messaggi: 318 Iscritto il: 06.09.2008, 14:00 Nome: Antonio Il Mio Garage: Fiat 500 Messaggio da Bulldog » 11.08.2011, 2:25 Gaetano non preoccuparti nessun problema. Ma se puoi inviami ugualmente l'allegato. Ti ringrazio mArco93 gentilissimo. Giampaolo.Malacri Fondatore ad honorem Messaggi: 14791 Iscritto il: 04.01.2008, 12:18 Nome: Giampy Contatta: Contatta Giampaolo.Malacri Messaggio da Giampaolo.Malacri » 11.08.2011, 9:04 Luca questo post verrà conservato perchè effettivamente non abbiamo nulla, anche se ricordo che una foto c'era ma non sono riuscito a trovarla ricordo anche che qualcuno promise di fare una guida su come usare questo attrezzo ma ancora non si è visto nulla Tanokart posta la foto presto non saprò una mazza ma quel poco che so mi piace dividerlo..... Tanokart Utente Messaggi: 3600 Iscritto il: 04.05.2007, 20:15 Nome: Gaetano Il Mio Garage: Fiat 500 F Messaggio da Tanokart » 11.08.2011, 9:24 Giampy ha scritto:Luca questo post verrà conservato perchè effettivamente non abbiamo nulla, anche se ricordo che una foto c'era ma non sono riuscito a trovarla ricordo anche che qualcuno promise di fare una guida su come usare questo attrezzo ma ancora non si è visto nulla Tanokart posta la foto presto Giamp è un file d'aprire con autocad...vedo se riesco a postarlo in dimensioni orig di jpg. Per la guida...prox.



se metto in fase vi faccio qualche foto per quello che sono capace.... Cinquecentisti si nasce...non si diventa... Enzo Utente Messaggi: 2146 Iscritto il: 05.05.2007, 22:37 Nome: enzo Il Mio Garage: Fiat 500 L Messaggio da Enzo » 06.12.2011, 17:33 Bello l'ultimo Pero' non riesco a capire come funziona. Ipotizziamo che devo misurare un 40-80 cioè' laspir. apre 40 gradi prima del pms e chiude 80 dopo il pmi cosa mi ritrovo sul goniometro? doibaf Utente Messaggi: 5439 Iscritto il: 23.11.2009, 18:12 Nome: Fabio Messaggio da doibaf » 06.12.2011, 19:15 Enzo ha scritto:Bello l'ultimo Pero' non riesco a capire come funziona. Ipotizziamo che devo misurare un 40-80 cioè' laspir. apre 40 gradi prima del pms e chiude 80 dopo il pmi cosa mi ritrovo sul goniometro?



Ad albero distribuzione montato e con catena con tutto in fase, collegando il goniometro al volano o alla puleggia dell'asse motore azzerato sul pms, vedrai che a pre a 40 prima del pms e chiude 80 dopo il pmi. Tutto qui, con la riserva dei giochi valvole e del gioco di controllo. doibaf Livio59 Utente Messaggi: 2393 Iscritto il: 30.10.2008, 21:15 Nome: LIVIO Messaggio da Livio59 » 06.12.2011, 20:03 Senza offesa,Fabio,Enzo,c'è qualcosa di sbagliato su quello che avete scritto. Ho fatto copia-incolla. (io, non scrivo così bene),ecco questo è come sono le caratteristiche dei alb.camme: LE DIMENSIONI CARATTERISTICHE DELL'ALBERO A CAMME Per montare, misurare, mettere in fase o confrontare un albero a camme è necessario conoscerne le principali caratteristiche... - La fasatura: prendiamo per esempio un albero a camme con fasatura 29°/70° 69°/30°; questi numeri sono riferiti alle distanze angolari rispetto ai punti morti. I primi 2 valori si riferiscono all'aspirazione e significano che la valvola di aspirazione si aprirà 29 gradi prima del punto morto superiore (pms) e si chiuderà 70 gradi dopo il punto morto inferiore (pmi); con la loro somma + 180° otteniamo la durata della fase di aspirazione in gradi (29°+70°+180°= 279°). Gli altri 2 valori significano che la valvola di scarico si aprirà 69° prima del pmi e si chiuderà 30° dopo il pms; la loro somma +180° da la durata della fase di scarico (69°+30°+180°=279°). La somma tra i gradi di apertura dell'aspirazione e quelli di chiusura dello scarico (29°+30°=59°) da il valore dell'incrocio, ovvero la durata del "momento" in cui valvole di aspirazione e scarico sono contemporaneamente aperte. - L'alzata: l'alzata massima delle valvole (generalmente espressa in mm) va messa in rapporto con il diametro della rispettiva valvola.



Teoricamente una valvola offre il massimo passaggio con un'alzata pari al 26- 27% del diametro della stessa. - Calettamento: indica quanti gradi dopo il pms si verifica il momento di massima alzata della valvola. Tornando al nostro albero con fasatura 29°/70° 69°/30°, il calettamento si ottiene sommando i gradi di fasatura dell'aspirazione (o dello scarico) a 180°, dividendo per 2 e sottraendo l'anticipo per l'aspirazione o il ritardo per lo scarico (aspirazione: 29+70+180= 279:2= 139,5-29= 110,5 gradi dopo il pms, punto di massima alzata per la valvola di aspirazione; scarico: 69+30+180= 279:2= 139,5-30= 109,5 gradi prima del pms, punto di massima alzata per la valvola di scarico. - Incrocio: indica il periodo in cui entrambe le valvole sono aperte contemporaneamente (ciò con il pistone prossimo al pms), ed è dato dalla somma tra i gradi di apertura dell'aspirazione e quelli di chiusura dello scarico (29°+30°=59°). Elevati valori di incrocio (entro certi limiti) sono utili perchè lo svuotamento provocato dal gas di scarico che fuoriescono dal cilindro favorisce il riempimento della miscela aria-benzina. Tuttavia se l'incrocio è eccessivo, ai bassi regimi i gas di scarico tendono a rientrare nel cilindro, mentre a regimi medio-alti la miscela aria benzina entrata dall'aspirazione rischia di fuoriuscire dallo scarico ancora incombusta (specie se elevati valori di incrocio sono abbinati a notevoli valori di alzata). LA SCELTA DELL'ALBERO A CAMME La parola che esprime meglio le condizioni alle quali un albero a camme deve sottostare è compromesso. Non si può avere un motore che dia una potenza di 130 CV/litro e nello stesso tempo che stia in moto a 800 giri e che riprenda dai bassi regimi. E'ovvio che se si prende da una parte si paga dall'altra e la scelta sta tutta nell'ottenere la massima potenza mantenendo una coppia accettabile lungo tutto l'arco di utilizzo. A tale scopo è bene tenere presente alcuni effetti che le fasature hanno sul rendimento del motore: - Quasi tutti i motori hanno il punto di massima alzata (calettamento) fra i 100 e i 110 gradi. Più esso si avvicina ai 110 gradi e più il motore sarà di tipo stradale, con molta coppia in basso, ma poco disponibile a girare in alto; l'incrocio sarà volutamente medio-basso. Viceversa, più il calettamento è vicino ai 100 gradi e più il motore è disponibile a girare in alto, ma con poca coppia in basso; normalmente questo tipo di albero a camme ha grandi incroci. - Più il motore ha un basso rapporto corsa/alesaggio (motore superquadro) e meno lo stesso accetterà lunghissime fasature; più la corsa è grande rispetto all'alesaggio e più lunghe possono diventare le fasature. - Aprire lo scarico con grande anticipo riduce il tempo di spinta sul pistone ma aiuta lo svuotamento del cilindro; il motore avrà quindi meno coppia ma sarà più propenso a salire di giri. Viceversa aprendo in ritardo lo scarico avremo più coppia riducendo la possibilità di alti regimi. - Il ritardo di chiusura della valvola di aspirazione è l'elemento più determinante di tutta la serie di anticipi e ritardi. Ritardare l'aspirazione significa aumentare il riempimento del cilindro con ovvi effetti positivi. Oltre ad un dato punto però si fa sentire l'effetto del pistone che sta salendo e che quindi comprime la miscela provocando un riflusso verso il corpo farfallato o il carburatore. Anche in questo caso esagerando il motore avrà grosse difficoltà a salire di giri ed a raggiungere il regime nel quale renderebbe meglio. - L'incremento dell'alzata serve ad aumentare leggermente la potenza lungo l'intero arco di utilizzo. Tuttavia bisogna controllare se l'eventuale gioco col pistone lo permette (ed eventualmente utilizzare pistoni con le tacche per evitare che le valvole vi sbattono contro). Inoltre in caso di sfollate e di fuorigiri è molto alto il rischio di piegare le valvole o di romperle del tutto. O jevi le matine, o cjali ator, il mont, il plan, une vos dal cur mi dis, sta content tu ses furian ! Tanokart Utente Messaggi: 3600 Iscritto il: 04.05.2007, 20:15 Nome: Gaetano Il Mio Garage: Fiat 500 F Messaggio da Tanokart » 07.12.2011, 14:36 Chiuritusu ha scritto:ma, a proposito! Tano!! Ce lo posti il disco in CAD!? Thank's non lo trovo più.... Cinquecentisti si nasce...non si diventa... 25-04-14, 20:18 #1: Ciao, qualcuno può linkarmi un disco graduato da stampare che si veda bene dopo la stampa? Se poi voi stessi lo avete stampato e vi è venuto bene ancora meglio. Ne ho trovati alcuni un line, ma dopo la stampa non si vedono le linee dei gradi, la stampante funziona bene, l'ho provata, ma dopo la stampa fanno schifo. Non so proprio dove rimediario 25-04-14, 20:29 #2 scorri questa discussione...c'è un'immagine bella grande da stampare....credo vada bene oppure se non ricordo male dovrebbe esserci anche nella sezione download Forum Vespa Piaggio: Vespaforum e mercatino di www.vespaforever.net Ultima modifica di Vespino86: 25-04-14 alle 20:33 25-04-14, 20:34 #3 Ciao.... Su questo forum c'è un'immagine da stampare..... oppure Goooogle immagini e ne trovi a iosa. saluti.