

RAPPORTO

della Commissione della Gestione sul messaggio 16 marzo 1965,
concernente l'approvazione del progetto e del preventivo di dettaglio
ed il sussidiamento delle opere di raggruppamento dei terreni,
con strade, nel Comune di Claro

(del 10 giugno 1965)

La Commissione della Gestione, nel suo rapporto del 5 aprile 1965, sul progetto di massima per le opere di R.T., con strade, nel Comune di Claro, faceva giustamente rilevare che « l'opera costituiva la continuazione logica di quelle eseguite o in corso di esecuzione nel piano del Ticino fra Bellinzona e Biasca, in quanto, sulla sponda sinistra della Riviera rimaneva e rimane infatti da raggruppare soltanto Claro ».

Dalla semplice lettura della relazione tecnica (allegata agli atti) ci si convince immediatamente dell'importanza di quest'opera e della sua indispensabile attuazione. Nella stessa si legge :

« Il comprensorio oggetto del raggruppamento terreni con strade comprende 500 ettari così ripartiti :

ha. 300 zona agricola : campi - vigne - prati - abitati

ha. 200 zona dei monti : Moncrino - Benso - Maruso - Peruzzana.

Il comprensorio è diviso topograficamente in 4 zone ben distinte :

- a) la zona tra il fiume Ticino e la linea ferroviaria : pianeggiante che comprende prati e campi ed una vasta zona bonificata dove sorsero nell'ultimo periodo bellico tre aziende coloniche modello di proprietà del Patriziato di Claro.
In questa zona sorgerà una nuova colonizzazione ed eventualmente una seconda ;
- b) la zona tra la ferrovia e la strada cantonale e dalla cantonale a metà circa del cono dove Claro si è sviluppato.
Zona a pendenza che varia dall'8 al 15 % : priva di strade ove un traffico agricolo normale possa svolgersi : essa è coltivata a prato e campo a colture intensive e presenta un certo sviluppo edilizio. Su questa zona sorgono gli abitati di Claro ;
- c) la zona superiore del cono, fino ai piedi della montagna, a forte pendenza, superiore al 15 % è coltivata a prato ed a vigna.
Fra il piede della montagna ed i monti si estende una zona scoscesa : quella delle selve di proprietà patriziale con sfruttamento da parte dei singoli patrizi ;
- d) la quarta zona, quella dei monti, che si estende su un totale di 200 ha. in buona posizione è coltivata a prato e adibita a pascolo.

La zona del piano è attraversata in senso verticale da 5 riali : 2 di essi sono stati sistemati dopo l'alluvione del 1951 e nel periodo 1955-1959 e 1963-1964 : il Duno e Ragone con una spesa di Fr. 700.000,— ed il Censo con una spesa di Fr. 150.000,—. Gli altri non ancora sistemati e corretti verranno eseguiti con la realizzazione del presente progetto.

In senso longitudinale il comprensorio è tagliato in modo netto dalla linea ferroviaria del San Gottardo e dalla strada cantonale che corrono parallelamente al fiume Ticino avvicinandosi alle estremità sud e nord del comprensorio.

La rete stradale attuale è irrazionale sì che si può affermare che la zona sopra la ferrovia, benchè numerose le straducole e le carrali, è priva di una vera strada dove il traffico a carreggio o motorizzato possa svolgersi senza difficoltà. Ciò è dovuto in parte alle difficoltà topografiche del comprensorio.

L'abitato è vastissimo ed è disperso in 5 frazioni principali :

- Torrazza : lungo la cantonale al centro del comprensorio ;
Cassero : a sud sotto la montagna ;
Brogio : a monte al centro del comprensorio ;
Duno : più a nord ;
Scubiago : all'estremità nord del comprensorio contro montagna.

Questa situazione rende naturalmente complessa la rete stradale. Il numero delle particelle è elevato specialmente nella zona del piano : si contano infatti oggi ca. 7.100 particelle per 700 proprietari con una superficie media di poco più di 400 mq. per particella ed un numero medio di 10 particelle per proprietario ».

Dopo il R.T. (nella I.a zona) si prevedono 1.500 particelle con una superficie media di mq. 2.000 per particella ed un numero di 2 - 3 particelle per proprietario.

Nella zona dei monti si hanno attualmente 1.400 particelle ripartite fra 140 proprietari con una superficie media di 1.400 mq. per parcella e 10 particelle per proprietario.

Dopo il R.T. si avranno ca. 2.000 particelle con una superficie media di 10 mila mq. ed un numero di 1 - 2 parcella per proprietario.

Per una razionale sistemazione stradale sono previste le seguenti opere :

zona del piano :

— strade principali di m. 3,70 di larghezza complessiva	ml. 4.161
— strade secondarie di m. 3,40 di larghezza complessiva	ml. 9.551
— strade tipo jeep larghezza metri 2,50	ml. 7.707
— strade da riattare	ml. 409
— strade tipo jeep larghezza metri 2,50	ml. 1.875
Totale lunghezza rete stradale	ml. 23.703

Il collegamento con i monti sarà effettuato a mezzo di tre fili agricoli, che permetteranno il trasporto di merci e materiale dal piano ai monti e dei prodotti dal monte al piano :

Avremo così :

- A) la teleferica *St. Ambrogio - Cauri - Peruzzana*
con un dislivello di 860 ml.
una lunghezza del percorso di 2100 ml.
un tempo di corsa di 18 min.
- B) la teleferica *Duno - Maruso*
con un dislivello di 780 ml.
una lunghezza del percorso di 1650 ml.
un tempo di corsa di 13 min.

- C) la teleferica *Scubiago - Moncrino - Benso*
con un dislivello di 900 ml.
una lunghezza del percorso di 2120 ml.
un tempo di corsa di 18 min.

Le tre teleferiche avranno un carrello con una portata utile di 300 kg.

E' pure prevista la sistemazione dei riali, in sei tratte distinte, per una lunghezza complessiva di ml. 2.257 (preventivo allegato al progetto di massima franchi 1.650.000,—). Il forte aumento è dato, parzialmente dagli aumenti di salari intervenuti dal 1960 al 1965, e la parte preponderante dalla modifica del progetto, con l'estensione della rete stradale, la quale è stata aumentata di ml. 5.544, passando da ml. 18.157 a ml. 23.703.

Fatti questi rilievi la vostra Commissione della Gestione aderisce al messaggio del Consiglio di Stato e vi propone perciò di approvare il relativo decreto legislativo.

Per la Commissione della Gestione :

N. Rossi-Bertoni, relatore

Antognini — Boffa — Bottani —
Caroni — Coppi — Fraschina, con
riserva — Generali, con riserva —
Guscelli — Lepori, con riserva —
Patocchi — Visani — Wyler, con
riserva
